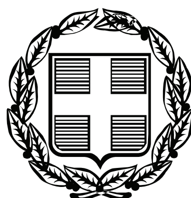


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 72**

19 Απριλίου 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1039655/1238/Δ0010 (1)

Βεβαίωση της αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 1090078/9777/0010/27-11-2002 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 1064/2002 Δ΄).

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παράγ.3 του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17 Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

2. Την υπ' αριθμ. 1090078/9777/0010/27-11-2002 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 1064/2002 Δ΄) με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για τη διεύρυνση της Σταυρού - Ελευσίνας στον ανισόπεδο κόμβο αυτής με τη Περιφερειακή Λεωφόρο Αιγάλεω στο νομό Αττικής.

3. Το γεγονός ότι η απαλλοτρίωση αυτή δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα.

4. Το Δ12/ο/39851/6-10-2010 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

5. Την υπ' αριθμ. οικ. 69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/2009 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

6. Την υπ' αριθμ. Δ6Α1142500ΕΞ2010/26-10-2010 (ΦΕΚ 1725/2010 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Δημήτριο Κουσελά.

7. Το π.δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/2009 Α΄) «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών κ.λπ.».

8. Το π.δ. 187/2009 (ΦΕΚ 214/2009 Α΄) «Διορισμός Υπουργών & Υφυπουργών», βεβαιώνουμε:

Την αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 1090078/9777/0010/27-11-2002 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 1064/2002 Δ΄), για τη διεύρυνση της Σταυρού - Ελευσίνας στον ανισόπεδο κόμβο αυτής με τη Περιφερειακή Λεωφόρο Αιγάλεω στο Νομό Αττικής, ως προς ολόκληρη την έκταση εμβαδού 1.253 m², όπως αυτή φαίνεται στα κτηματολογικά στοιχεία που αναφέρονται στην απόφαση κήρυξης, γιατί δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 1033890/1037/Δ0010 (2)

Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 1000783/299/0010/25-1-2001 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 77/01 Δ΄).

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 παρ. 3 του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

2. Την υπ' αριθμ. 1000783/299/0010/25-1-2001 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 77/01 Δ΄) με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή της Εγνατίας Οδού α) Α.Κ. Ευκαρπίας Κ4 χ.θ. 11+703 - χ.θ. 11+951 και β) Α.Κ. Ευκαρπίας Κ4 Ν. Θεσ/νίκης.

3. Το Δ.12α/Φ47/37496/11-11-2009 έγγραφο του Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τα συνημμένα σ' αυτό στοιχεία, με το οποίο προτείνεται η μερική ανάκληση της ανωτέρω απαλλοτρίωσης.

4. Το γεγονός ότι η εν λόγω έκταση δεν είναι αναγκαία για την εκπλήρωση του αρχικού ή άλλου σκοπού δημόσιας ωφέλειας.

5. Την υπ' αριθμ. 8687/2003 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Θεσ/νίκης, με την οποία ο δηλών ότι αποδέχεται την ανάκληση της απαλλοτρίωσης, αναγνωρίζεται δικαιούχος της παρακατατεθείσης αποζημίωσης.

6. Τα 165708/9-12-10 και 162286/10-12-2010 έγγραφα του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων από τα οποία προκύπτει ότι το ποσό της αποζημίωσης που καθορίστηκε με την υπ' αριθμ. 1093601/4157/Δ0010/29-10-2010 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών έχει επιστραφεί στο Δημόσιο.

7. Την υπ' αριθμ. οικ. 69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/2009 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

8. Την υπ' αριθμ. Δ6Α1142500ΕΞ2010/26-10-2010 (ΦΕΚ 1725/2010 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Δημήτριο Κουσελά.

9. Το π.δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/2009 Α΄) «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών κ.λπ.».

10. Το π.δ. 187/2009 (ΦΕΚ 214/2009 Α΄) «Διορισμός Υπουργών & Υφυπουργών», αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικά την αναγκαστική απαλλοτρίωση που κηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 100783/299/0010/25-1-2001 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 77/01 Δ΄) για την κατασκευή της Εγνατίας οδού α) Α.Κ. Ευκαρπίας Κ4 χ.θ. 11+703 - χ.θ. 11+951 και β) Α.Κ. Ευκαρπίας Κ4 Ν. Θεσ/νίκης, ως προς τον με α/α ανακλητικού κτηματολογικού πίνακα ΚΠ 9Α ιδιοκτησία, εμβαδού 1.211,93 m², όπως αυτή φαίνεται στο ανακλητικό κτηματολογικό πίνακα του Τοπ. Μηχανικού Ε. Στάμου που θεωρήθηκε από τον Δ/ντή της Δ12 Δ/νσης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Ι. Σαραντινό στις 11-10-09, γιατί δεν είναι αναγκαία για την εκπλήρωση του αρχικού ή άλλου σκοπού δημόσιας ωφέλειας

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 1039658/1240/0010 (3)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος ΤΣΑΚΩΝΑ - Α.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ χ.θ.-1 + 608,33 έως χ.θ. 13 + 000 στη ΓΕ27Ν από χ.θ.-1 + 608,33 έως χ.θ.4 + 189,33 του «Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος - Τρίπολης - Καλαμάτας και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη», στο Δήμο Μελιγαλά, νυν Οιχαλίας του Ν. Μεσσηνίας.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του ν. 3555/2007 (ΦΕΚ 81/2007 Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του ν. 3559/2007 (ΦΕΚ 102/2007 Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη» και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9

και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 καθώς καν τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ. Β΄ του ν. 2052/1992.

6. Την υπ' αριθμ. 122004/13-7-04 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων και την υπ' αριθμ. οικ. 101747/24-2-06 τροποποιητική της.

7. Την Δ12α/0/41211/17-11-2010 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

8. Το Δ12α/0/41212/17-11-2010 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετά των συνημμένων του από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 2882/2001 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις του άρθρου τέταρτου του ν. 3555/2007.

9. Το π.δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/09 Α΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

10. Το π.δ. 187/09 (ΦΕΚ 214/09 Α΄) περί διορισμού των Υπουργών και Υφυπουργών.

11. Την υπ' αριθμ. οικ. 69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/2009 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό.

12. Την υπ' αριθμ. Δ6Α1142500ΕΞ2010/26-10-2010 (ΦΕΚ 1725/2010 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Δημ. Κουσελά, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος ΤΣΑΚΩΝΑ - Α.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ χ.θ.-1 + 608,33 έως χ.θ. 13 + 000 στη ΓΕ27Ν από χ.θ.-1 + 608,33 έως χ.θ.4 + 189,33, του «Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος - Τρίπολης - Καλαμάτας και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη», έκτασης συνολικού εμβαδού 17.567 τ.μ. που βρίσκεται στο Δήμο Μελιγαλά, νυν Οιχαλίας του Ν. Μεσσηνίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα ακριβή αντίγραφα των από 26-3-10 και με αριθμούς φύλλων 2610000ΙΑ, 26100002Α,... και 261000017Α,) κτηματολογικών διαγραμμάτων και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα (26100701Α), του Ελληνικού Δημοσίου ως κύριος του έργου, τα οποία έχει συντάξει η ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε Κ. Μιχαλόπουλος και Συνεργάτες Ε.Ε. και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Ι. Σαραντινός, στις 8-9-10.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Αλεξόπουλος Κων/νος, 2) Καρατζούλια Ευαγγελία 3) Σταυροπούλου Ευγενία κ.λπ.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2006ΣΕ07130034 ΣΑΕ071/3), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Απριλίου 2011

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 16308 (4)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 21397/25.5.2010 απόφασης της Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών στην περιοχή των ορεινών όγκων Πάστρας, Πατέρα, Κιθαιρώνα και Γερανείων της Δυτικής Αττικής» (ΦΕΚ ΑΑΠ/222/9.6.2010), όπως ισχύει.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 2242/1994 «Πολεοδόμηση περιοχών δεύτερης κατοικίας σε Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου, προστασίας φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α΄ 162), όπως συμπληρώθηκε με τη παράγραφο 12 του άρθρου 42 του ν. 3316/2005 (Α΄ 42).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

3. Την υπ' αριθμ. 2876/7.10.2009 απόφαση Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (Β΄ 2234).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 1 (παρ.2) και 6 του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α΄ 221).

5. Την υπ' αριθμ. Υ273/30-9-2010 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Νικολάου Σηφουνάκη» (Β΄ 1595).

6. Την γνωμοδότηση της 3ης συνεδρίασης/θέμα 3ο /2.3.2011 της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Αθήνας.

7. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση της υπ' αριθμ. 21397/25.5.2010 (ΦΕΚ 222/ΑΑΠ/9.6.2010) απόφασης της Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών στην περιοχή των ορεινών όγκων Πάστρας, Πατέρα, Κιθαιρώνα και Γερανείων της Δυτικής Αττικής» (ΦΕΚ ΑΑΠ/222/9.6.2010), όπως ισχύει, με την αντικατάσταση του τρίτου εδαφίου (τρίτη περίπτωση εξαίρεσης από την αναστολή) της παραγράφου 2 της ως άνω απόφασης που προστέθηκε με την παράγραφο 1 της υπ' αριθμ. 5039/2.2.2011 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΦΕΚ 27/Α.Α.Π./22.2.2011), ως εξής: «- εργασιών δόμησης μικρής κλίμακας, με την προϋπόθεση και για τις περιπτώσεις που απαιτείται, να έχουν αδειοδοτηθεί ή αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά».

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Απριλίου 2011

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 16587 (5)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 49626/15-11-2010 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών σε τμήμα του Ο.Τ. 29 και στο Ο.Τ. 51 α περ. 80, του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αθηναίων (Ν. Αττικής)» (ΦΕΚ 513/ΑΑΠ).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 152 (παρ. 5) και 159 (παρ. 2) του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (Κ.Β.Π.Ν.) που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του από 14.7.1999 π.δ. (Δ΄ 580).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

3. Τις διατάξεις της παρ. 3α εδ. αα του ν. 2831/2000 (Α΄ 124) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 3044/2002 (Α΄ 197) και δεδομένου ότι η ρύθμιση έχει ευρύτερη σημασία για την πόλη (άρθρο 280 παρ. 19 του ν. 3852/2010 (Α΄ 87).

4. Την υπ' αριθμ. 2876/7.10.2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (Β΄ 2234).

5. Τις διατάξεις των άρθρων 1 (παρ. 2) και 6 του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α΄ 221)».

6. Την υπ' αριθμ. Υ273/30.9.2010 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Νικόλαου Σηφουνάκη» (Β΄ 1595).

7. Το υπ' αριθμ. 41/1-4-2011 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού - Τμήμα Α΄ του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

8. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση της υπ' αριθμ. 49626/15-11-2010 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών σε τμήμα του Ο.Τ. 29 και στο Ο.Τ. 51 α περ. 80, του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αθηναίων, Ν. Αττικής (ΦΕΚ 513/ΑΑΠ) με την προσθήκη τρίτου εδαφίου στην παράγραφο 2 αυτής ως εξής: «γ - Η έκδοση οικοδομικών αδειών και εκτέλεση εργασιών για έγκριση και αλλαγή χρήσης σε υφιστάμενα κτίρια υπό την προϋπόθεση ότι η αιτούμενη χρήση επιτρέπεται από το εγκεκριμένο ΓΠΣ του Δήμου Αθηναίων (ΦΕΚ 80/Δ/1988), όπως ισχύει».

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Απριλίου 2011

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 5360 (6)

Χωροθέτηση Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στη Δημοτική Κοινότητα Βόνιτσας του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας Αιτωλοακαρνανίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κεφ. Γ΄ του Ν. 2160/93 (ΦΕΚ 118Α/19-07-93) «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Το Π.Δ. 122/17-03-04 (ΦΕΚ 85Α/17-03-04) «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού».

3. Τις διατάξεις του Ν. 3270/2004 (ΦΕΚ 187Α/11-10-04) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».

4. Το Π.Δ. 149/19-08-05 (ΦΕΚ 211Α/22-08-05) «Οργανισμός του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης».

5. Το Π.Δ. 186/06-10-09 (ΦΕΚ 213Α/07-10-09) «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης».

6. Το Π.Δ. 187/07-10-09 (ΦΕΚ 214Α/07-10-09) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Το Π.Δ. 15/26-02-10 (ΦΕΚ 35Α/01-03-10) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Τουρισμού στο Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού».

8. Το Π.Δ. 37/21-05-10 (ΦΕΚ 77Α/21-5-10) «Διορισμός Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού».

9. Την υπ' αριθμ. 7226/15-06-10 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού περί συγκρότησης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

10. Την υπ' αριθμ. 63826/01-07-10 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Γεωργίου Νικητιάδη» (ΦΕΚ Β΄ 1028/06-07-2010).

11. Τις διατάξεις του ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

12. Τις διατάξεις του ν. 3861/10 (ΦΕΚ 112/Α/13-07-10) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

13. Το υπ' αριθμ. 20761/09-12-09 αίτημα της εταιρείας «Preveza Marine Α.Ε.» για χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών έμπροσθεν της ιδιοκτησίας της στην περιοχή Ακτίου Βόνιτσας Αιτωλοακαρνανίας.

14. Το από 24-12-09 αποδεικτικό ανάρτησης του αιτήματος χωροθέτησης στο Δήμο Ανακτορίου Ν. Αιτωλοακαρνανίας.

15. Το από 18-01-10 αποδεικτικό ανάρτησης του αιτήματος χωροθέτησης στη Νομ. Αυτοδ. Αιτωλοακαρνανίας.

16. Το υπ' αριθμ. ΓΕΝ/Α2/Τμήμα VI/Φ.542/905/10/Σ.6500/07-09-10 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.

17. Το υπ' αριθμ. Φ4/3-2/3741/11-08-10 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του ΥΠ.ΠΟ.Τ.

18. Το υπ' αριθμ. 8221.Λ81/12/10/03-11-10 έγγραφο του τμήματος β΄ - Μελετών και Έργων της Δ/νσης Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ.

19. Το υπ' αριθμ. 136/04-02-11 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Υγροτόπων Αμβρακικού Κόλπου.

20. Το υπ' αριθμ. 237/09-07-10 πρακτικό της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

21. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη και τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν. 2636/98 τη χωροθέτηση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη περιοχή της Δημοτικής Κοινότητας Βόνιτσας του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας Αιτωλοακαρνανίας, όπως φαίνεται στην επισυναπτόμενη οριζοντιογραφία με τίτλο «Οριζοντιογραφία υφιστάμενης κατάστασης και προτεινόμενων έργων», με αρ. Σχεδίου 2 που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Φορέας Διαχείρισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών είναι η εταιρεία «Preveza Marine A.E.».

Εμβαδόν Χερσαίας Ζώνης (Ζ-Ζ΄-Θ΄-Ι-Ζ): 1.140,00 τ.μ.

Εμβαδόν Θαλάσσιας Ζώνης (Μ-Ν-Ν΄-Ξ-Ο-Π-Ρ-Σ-Τ-Τ΄-Μ): 16.140,00 τ.μ.

Δυναμικότητα: 76 θέσεις ελλιμενισμού.

Πίνακας κατανομής θέσεων ελλιμενισμού

Κατηγορία σκαφών	**Μέσο Μήκος**	**Μέσο Πλάτος**	**Αριθμός σκαφών**
III - IV	10,0	3,75	63
V - VI	13,5	4,75	13
		ΣΥΝΟΛΟ	**76**

Περιγραφή των έργων:

Λιμενικά Έργα:

Τα λιμενικά έργα που προβλέπονται να κατασκευασθούν είναι τα παρακάτω:

- Διαμόρφωση προσήνεμου μώλου από πλωτούς κυματοθραύστες:

Ο προσήνεμος μώλος θα έχει μήκος 222μ. αποτελούμενος από κατά μήκος συνδεδεμένες μονάδες συνεχών κυματοθραυστών υπερβαρέως τύπου που αναπτύσσονται σε τρία σκέλη.

Το πρώτο σκέλος τοποθετείται κάθετα στην ακτογραμμή, σε επαφή με τον πρόβολο της υφιστάμενης νηοδόχου και έχει μήκος 40μ. Το δεύτερο σκέλος μήκους 62μ., σχηματίζει γωνία 135^o με το πρώτο σκέλος. Το τρίτο σκέλος μήκους 120μ. σχηματίζει γωνία 105^o με το πρώτο σκέλος και χωρίζεται σε δυο ισομήκη τμήματα με ειδικό γεφυρίδιο διαστάσεων 4,00 x 1,80μ. (μήκος x πλάτος) για λόγους ευκαμψίας του συστήματος.

Οι μονάδες των πλωτών στοιχείων του προσήνεμου μώλου θα έχουν μήκος 20μ. και πλάτος 4μ. και το υλικό κατασκευής τους θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα υπερυψηλής και διογκωμένη πολυστερίνη. Τα στοιχεία είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους με ελαστικούς συνδέσμους επιτρέποντας μικρές μετακινήσεις Η σύνδεση των σκελών μεταξύ τους γίνεται αρθρωτά χρησιμοποιώντας γεφυρίδιο ίδιου τύπου.

Τα πλωτά στοιχεία αγκυρώνονται στον πυθμένα σε έρματα αγκύρωσης από άοπλο σκυρόδεμα. Η σύνδεση των πλωτών στοιχείων με τα έρματα γίνεται μέσω γαλβανισμένης αλυσίδας είτε μέσω ειδικού εντατήρα.

Δεδομένου ότι ο βραχίονας του προσήνεμου μώλου θα χρησιμοποιηθεί εσωτερικά για την παραβολή σκαφών προβλέπεται ότι τα συγκεκριμένα πλωτά στοιχεία θα είναι εξοπλισμένα με αγωγούς διέλευσης δικτύων και κατάλληλες δέστρες πρόσδεσης σκαφών. Η πρόσβαση στον προσήνεμο μώλο επιτυγχάνεται με ειδικό γεφυρίδιο διαστάσεων μήκους 6μ. και πλάτους 1,20μ.

- Τοποθέτηση δύο πλωτών προβλητών:

Στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης και κάθετα στο κρηπίδωμα θα τοποθετηθούν δύο πλωτοί προβλήτες με μήκος 70μ. και 80μ. αντίστοιχα, ενώ η μεταξύ τους απόσταση θα είναι 50μ. περίπου. Ο κάθε προβλήτας θα αποτελείται από κατά μήκος συνδεδεμένες μονάδες ασυνεχών προβλητών, διαστάσεων 10 x 2.70μ. (μήκος x πλάτος), το δε υλικό κατασκευής τους θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα υψηλής αντοχής και διογκωμένη πολυστερίνη. Η τελική τους επιφάνεια θα είναι είτε από ορθογωνικά τεμάχια εμφανούς εγχρώμου σκυρόδεματος, είτε από σανίδες κατάλληλα επεξεργασμένου ξύλου, βιδωμένες επί πλαισίου καταστρώματος από μεταλλική κατασκευή θερμά γαλβανισμένου χάλυβα.

Οι προβλήτες θα είναι εκ σχεδιασμού και κατασκευής εξοπλισμένες με αγωγούς διέλευσης δικτύων και κατάλληλες δέστρες εκατέρωθεν τοποθετημένες. Η σύνδεση του κάθε πλωτού προβλήτα με το κρηπίδωμα γίνεται όπως και στους πλωτούς κυματοθραύστες με γεφυρίδιο διαστάσεων 6 x 1,20μ.

Έργα Χερσαίας ζώνης:

Η χερσαία ζώνη του καταφυγίου περιγράφεται από τα σημεία: Ζ-Ζ΄-Θ΄-Ι-Ζ.

Στη διαμορφούμενη χερσαία ζώνη του καταφυγίου προβλέπονται να κατασκευασθούν τα εξής:

- Αντλία και δεξαμενή καυσίμων σε κατάλληλα διαμορφωμένη θέση για την παραβολή και ανεφοδιασμό των σκαφών.

- Δεξαμενές λαδιού – σεντινόνερων και βιολογικών απορριμάτων:

Σύμφωνα με τη μελέτη χωροθέτησης θα κατασκευασθεί δεξαμενή για την συλλογή και απόθεση των λαδιών και των σεντινόνερων από τις μηχανές των σκαφών με τη βοήθεια φορητών αντλιών. Τα κατάλοιπα θα αντλούνται από ιδιωτική εταιρεία και θα μεταφέρονται σε διυλιστήριο πετρελαίου για επεξεργασία με αναγέννηση ή καύση ή άλλο ακίνδυνο τρόπο.

Επίσης προβλέπεται η κατασκευή δεξαμενής συλλογής των βιολογικών λυμάτων των σκαφών. Τα λύματα θα μεταφέρονται στη δεξαμενή με τη βοήθεια μόνιμης αντλίας και από εκεί θα απομακρύνονται.

- Θέσεις στάθμευσης.

Οι ανάγκες ενδιαίτησης, υγιεινής, εξυπηρέτησης χρηστών καθώς και ο χώρος του γραφείου διοίκησης του καταφύγιου θα καλύπτονται από υφιστάμενο κτίριο διαστάσεων 18,00 x 16,00 μ. επί εκτάσεως ιδιοκτησίας του φορέα διαχείρισης, εκτός της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου.

Η συγκέντρωση των απορριμμάτων θα γίνεται σε κατάλληλους κάδους τοποθετημένους στον χερσαίο χώρο του καταφυγίου και η απομάκρυνση τους θα γίνεται με ευθύνη του Φορέα Διαχείρισης.

Δίκτυα Υποδομής:

Στα δίκτυα υποδομής περιλαμβάνονται το δίκτυο ύδρευσης τόσο για την πλήρωση της δεξαμενής αποθήκευσης του πυροσβεστικού δικτύου όσο και για την τροφοδότηση με νερό των σκαφών μέσω των πίλλαρς των πλωτών προβλητών, πυροσβεστικές φωλιές σε καίρια σημεία οι οποίες θα φέρουν φορητούς πυροσβεστήρες αλλά και μάνικες πυρόσβεσης μόνιμα συνδεδεμένες με το πυροσβεστικό δίκτυο, το δίκτυο των ισχυρών και ασθενών ρευμάτων με γενικό πίνακα διανομής για την ηλεκτροδότηση των πίλλαρ, τους στύλους φωτισμού που θα τοποθετηθούν στην χερσαία ζώνη.

Η ακριβής διαστασιολόγηση των τεχνικών έργων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών του θέματος θα προκύψει με την εκπόνηση της οριστικής μελέτης του έργου.

Επισημαίνεται επίσης ότι με την παρούσα Υπουργική Απόφαση δεν εγκρίνονται τυχόν υφιστάμενα έργα στην περιοχή χωροθέτησης του έργου.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός κατά τη μελέτη χωροθέτησης ανέρχεται στο ποσό των 1.323.200 Ευρώ περίπου πλέον ΦΠΑ.

2. Ο φορέας διαχείρισης οφείλει να μεριμνήσει ώστε:

● Να ληφθούν όλες οι νόμιμες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση του έργου από όλες τις συναρμόδιες Υπηρεσίες.

● Να ακολουθήσει την προβλεπόμενη από το ν. 3010/02 διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.

● Να τηρηθούν οι διατάξεις του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

● Όλες οι εργασίες να γίνουν με την εποπτεία εντεταλμένου υπαλλήλου του ΥΠ.ΠΟ.Τ. ώστε σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαίων κατά την διάρκεια των εργασιών, αυτές να διακοπούν και να ειδοποιηθεί η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, προκειμένου να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της. Οι οποιεσδήποτε δαπάνες προκύψουν από την άσκηση του αρχαιολογικού ελέγχου θα καλυφθούν από τον φορέα διαχείρισης του έργου.

● Να κατατεθεί στην Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου για την κατά τον νόμο γνωμοδότηση.

● Για οποιαδήποτε αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του έργου, να ζητηθεί εκ νέου γνωμοδότηση από την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων.

● Να εξασφαλισθεί η σύμφωνη γνώμη των συναρμόδιων Εφορειών, ΛΣΤ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων, 22η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, καθώς και της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας.

● Να ληφθούν υπόψη τόσο στην Προμελέτη και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων όσο και στην Οριστική μελέτη του έργου οι παρατηρήσεις της υπ' αριθμ. 136/04-02-11 γνωμοδότησης του Φορέα Διαχείρισης Υγροτόπων Αμβρακικού Κόλπου.

● Να προσκομισθεί στην Υπηρεσία μας πιστοποιητικό από αναγνωρισμένο νηογνώμονα που θα αναφέρεται στην ασφαλή αγκυροβολία - πλευστότητα και τη μη τοξικότητα των υλικών των πλωτών προβλητών.

● Να εφοδιασθεί με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και τη σχεδίαση που θα εφαρμόζεται σε παρόμοια περιστατικά.

● Να τηρηθούν τα ισχύοντα από τη νομοθεσία, περί διάθεσης των λυμάτων - αποβλήτων που θα προέρχονται από τις χερσαίες - παράκτιες εγκαταστάσεις του έργου.

● Να μην δημιουργηθούν οποιασδήποτε μορφής προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία και ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

● Να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση και άνετη προσόρμιση σκαφών από τυχόν περιορισμούς κατά το χρόνο κατασκευής των έργων.

● Να κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία βάσει της 10/2002 Πυροσβεστικής Διάταξης.

● Να προβλεφθεί η δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

● Να εφαρμοστούν οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/25-02-09 που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β΄412/06-03-09, σχετικά με τα μέτρα και τους όρους για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου.

● Να διατίθενται υλικά και μέσα απορρύπανσης που υποδείχθηκαν από την οικεία Λιμενική Αρχή.

● Να εφοδιασθεί πριν την έναρξη των εργασιών, με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια, από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

● Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα κατά την εκτέλεση των εργασιών και την λειτουργία των έργων ώστε να μην προκύψει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στους χερσαίους και θαλάσσιους χώρους.

● Να ληφθούν υπόψη οι διατάξεις, όπως ισχύουν σήμερα και αφορούν στην εξασφάλιση πρόσβασης και προσπελασιμότητας δημοσίων χώρων από άτομα με ειδικές ανάγκες.

● Να φωτοσημανθούν τα έργα τόσο κατά τη διάρκεια της κατασκευής (προσωρινή φωτοσήμανση) όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του έργου (οριστική φωτοσήμανση) σύμφωνα με τα σχέδια και τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, βάσει του ν. 1629/51 «Περί Φάρων».

● Τυχόν βυθοκορήματα εφόσον δεν εναποτεθούν σε κατάλληλο προς τούτο χώρο στην ξηρά, να διασκορπιστούν σε βάθη μεγαλύτερα των πενήντα (-50) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται δύο (2) μίλια δυτικά της εισόδου του διαύλου Πρέβεζας

● Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του λιμένα να είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτού.

● Να εξασφαλισθεί η ασφαλής αγκύρωση των πλωτών προβλητών και κυματοθραυστών στο βυθό, προκειμένου αποτραπεί τυχόν αποκοπή τους, με αποτέλεσμα τη δημιουργία ναυτιλιακού κινδύνου.

● Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχόμενων ναυτιλιακών κινδύνων.

● Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδότησης, υδροδότησης, πυρόσβεσης κ.λπ.

● Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

● Μετά το πέρας εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής του έργου να αποσταλεί στην ανωτέρω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντιστοίχων ΧΕΕ και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Απριλίου 2011

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 79%

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004